


|                                     |           |   |                       |
|-------------------------------------|-----------|---|-----------------------|
| Revize:                             | Datum:    | Popis:  | Kontroloval:          |
| 0                                   | 30.4.2025 | Definitivní odevzdání dokumentace   | Vojtěch Kopřiva       |
| Zhotovitel díla:                    |           | <div><div><div><b>Elektroline a.s.</b></div><div>K Ládví 1805/20 Praha 8 - Kobylisy 184 00</div><div>Tel.: +420 284 021 111</div><div>Email: info@elektroline.cz</div></div><div></div></div> |                       |
| Adresa:                             |           |   |                       |
| Kontakt:                            |           |   |                       |
| Hlavní projektant (HIP): Jiří Víšek |           | Zakázka: ZKZL001532.000   | Označení investora: - |

|                            |  |             |   |
|----------------------------|--|-------------|---|
| Název části:               |  |             | Označení části:   |
| Název objektu/dílčí části: | <b>Oprava venkovního osvětlení<br/>zastávky Mirošovice</b> |             | Označení objektu/komplexu:<br><br><b>2025-4510-08/RDS</b> |
| Název přílohy:             | Technická zpráva   |             | Číslo přílohy (typ/pořadí):                               |
| Název dílčí části přílohy: |  |             | <b>1</b>  |
| Odpovědný projektant:      | Zpracovatel přílohy:                                       | Měřítko: -  | Stupeň dokumentace:                                       |
| Jiří Víšek                 | Víšek Jiří   | Formáty: A4 | <b>RDS</b>  |
| Kraj:                      | Katastrální území:   | TUDU:       | Smluvní datum zpracování:                                 |
| Středočeský kraj           | Mirošovice [739669]  | žkm 30,300  | <b>30.4.2025</b>  |

## Obsah

|  |   |
|--|---|
| Obsah.....   | 1 |
| 1      Identifikační údaje investora a stavby..... | 2 |
| 2      Podklady .....                              | 2 |
| 3      Dotčené pozemky stavbou .....               | 3 |
| 4      Základní technické údaje.....               | 3 |
| 5      Technické řešení.....                       | 4 |
| 6      Vnější vlivy během opravné práce .....      | 6 |
| 7      Bezpečnostní opatření .....                 | 6 |
| 8      Zkoušky, revize .....                       | 6 |
| 9      Dodávky materiálů .....                     | 6 |
| 10     Odpady .....                                | 6 |
| 11     Tabulka kabelů .....                        | 7 |
| 12     Přílohy technické zprávy .....              | 7 |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA A STAVBY

**Název stavby:** Oprava venkovního osvětlení zastávky Mirošovice

**Stupeň dokumentace:** RDS

**Místo stavby:** obvod zastávky Mirošovice u Rataj nad Sázavou

**Kraj:** Středočeský kraj

**Katastrální území:** Mirošovice u Rataj nad Sázavou [739669]

**Objednatel dokumentace:** Správa železnic  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město

**Projektant:** Elektroline a.s.  
K Ládví 1805/20  
184 00 Praha 8

### Seznam příloh dokumentace:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Technická zpráva                      |
| 2 | Situace stavby                        |
| 3 | Přehledové schéma rozvodů             |
| 4 | Schémata zapojení rozvaděčů           |
| 5 | Základy osvětlovacích stožárů         |
| 6 | Číslování osvětlovacích stožárů       |
| 7 | Vytyčovací body osvětlovacích stožárů |
| 8 | Soupis dodávek a prací                |

## 2 PODKLADY

Pro zpracování realizační dokumentace byly použity následující podklady:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Místní šetření
- Normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- Katastrální mapa ČUZK

### **3 DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU**

p.č. 311/1 – pozemek Správa železnic, státní organizace

p.č. 300/1 – pozemek Městys Rataje nad Sázavou

### **4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE**

#### **Napěťová soustava:**

3 PEN AC 50 Hz 400/230 V TN-C – rozvodná soustava na vstupu do rozvaděče RE2-SŽ

1 N AC 50 Hz 400/230 V TT – rozvodná soustava od rozvaděče R-VO1 ke svítidlům

#### **Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:**

a) Automatickým odpojením od zdroje v síti

- v soustavě 3 PEN AC 50 Hz 400 / 230 V / TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovými přístroji a ochranným pospojováním.
- v soustavě TT čl. 411.5 s použitím proudových chráničů. (umístění v rozvaděči RO1)

b) Dvojitou nebo zesílenou izolací dle čl. 412

- budou použity svítidla a připojovací svorkovnice v třídě ochrany II (s dvojitou izolací).

#### **Prostředky základní ochrany v soustavě NN dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:**

- ochrana základní izolací živých částí dle čl. A. 1.
- ochrana přepážkami nebo kryty dle čl. A. 2.
- ochrana polohou nebo zábranami dle čl. B.

#### **Způsob měření spotřeby elektrické energie:**

fakturační měření bude umístěno v rozvaděči RE2-SŽ s jištěním 25B/3.

#### **Intenzita osvětlení dle ČSN EN 12464-2:**

- viz. Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy, příloha TZ.

#### **Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:**

Byl stanoven odbornou komisí, viz příložený „Protokol o určení vnějších vlivů“.

#### **Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu E11:**

Protokol je proveden dle požadavků předpisu E11 – viz příloha č.1

#### **Výkonová bilance venkovního osvětlení:**

Nové stožárové LED osvětlení (4x26W): 104 W

## 5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 5.1 Stávající stav

Na zastávce Mirošovice není ve stávajícím stavu na nástupišti instalováno venkovní osvětlení. Za zastávkou směrem k přejezdu je umístěn elektroměrový rozvaděč ČEZu pro napájení přejezdu. Tento rozvaděč je v nevyhovujícím stavu. Od nástupiště směrem k hlavní silnici je umístěna přípojková skříň ČEZu.

### 5.2 Rozsah opravné práce

V rámci opravy osvětlení stanice Mirošovice bude přemístěno odběrné místo k zastávce. Z přípojkové skříně ČEZu u hlavní silnice bude veden přívodní kabel WL101 CYKY-J 4x10 do nového rozvaděče fakturačního RE1-ČEZ. Hlavní jistič bude 25B/3. Kabel bude veden po cizím pozemku – OŘ–SEE Praha si zajistí věčné břemeno u vlastníka pozemku. Z rozvaděče RE1-ČEZ bude vedena smyčka do rozvaděče podružného měření RE2-SŽ kabelem WL102 CYKY-J 4x10. Rozvaděč RE2-SŽ bude obsahovat 4 pozice pro osazení elektroměrů na kříž. (2 pozice budou sloužit jako rezerva pro označovač jízdenek apod.) Z rozvaděče RE2-SŽ budou zhotoveny dva odměřené vývody. První bude pro rozvaděč osvětlení R-VO1 kabelem WL103 CYKY-J 4x10 a druhý bude sloužit pro napojení přejezdu. Pro přejezd P5946 bude veden kabel WL105 AYKY-J 4x25 po prostor u betonového stožáru, kde bude kabel naspojován na stávající. Po přepojení přejezdu bude odběrné místo na betonovém stožáru zrušeno. Rozvaděče R-VO1 a RE2-SŽ budou umístěny pod společnou mechanickou ochranou.

Na zastávce bude instalováno LED osvětlení. Pro osvětlení zastávky Mirošovice jsou navrženy sklopné stožáry o celkovém počtu 4ks s výškou 6 m. (například sklopný stožár ABATEC T061RLS). Nové osvětlovací stožáry budou v provedení na přírubu. Poloha stožárů je znázorněna v situaci v příloze č.2 této dokumentace včetně příkonů svítidel. Poloha nových stožárů byla stanovena na základě výpočtu osvětlení a stávajícího zaměření nástupiště v době zpracování této dokumentace. Při realizaci této RDS nebyla k dispozici JŽM ani projektové dokumentace na následnou opravu nástupiště. Před realizací osvětlení je nutné ověřit skutečnou polohu nástupiště vzhledem k uvažované poloze v situaci stavby. Pokud dojde ke změně polohy stožáru o více než 1 m je nutné ze strany zhotovitele provést nový výpočet osvětlení. Svítidla na stožárech budou v provedení s dvojitou izolací s hliníkovým tělesem a musí být schválena pro použití u celostátních drah (například svítidla typu Thome Lighting PRELED). LED svítidla na stožárech č.1-4 jsou navržena o příkonu 26 W. Pro osvětlovací stožáry bude smyčkován od rozvaděče R-VO1 kabel WL 104 CYKY-J 5x4.

Osvětlení bude spínáno soumrakovým spínačem. V rozvaděči budou nastaveny spínací hodiny a během vlakové pauzy dojde k vypnutí osvětlení železniční stanice. Ovládání osvětlení v železniční stanici nebude začleněno do systému DDTS ŽDC.

### 5.3 Osvětlovací stožáry

Provedení osvětlovacích stožárů musí odpovídat TKP (ocelový s protikorozní ochranou žárovým zinkováním). Budou osazeny připojovacími svorkovnicemi s vloženou závitovou pojistkou 6 A, svítidla budou připojena kabelem H05RR-F 3Gx1,5. Bude provedeno očíslování

stožárů ve směru staničení v provedení dle předpisu SŽDC E11 v platném znění. Základy budou provedeny v souladu s požadavky výrobce s ohledem na únosnost zeminy. Základy stožárů jsou navrženy pro běžnou únosnost zeminy (B). Uzemňovací soustava bude provedena zemnicím páskem FeZn 30x4mm uloženým ve společné kabelové kynetě, připojení jednotlivých stožárů k pásku bude provedeno přes křížovou svorku drátem FeZn 10.

#### **5.4 Uložení kabelových vedení**

Uložení kabelů bude řešeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, SŽDC S4, TNŽ 37 5715, souvisejících norem a předpisů. Ve volném terénu mimo šterkové lože kolejiště a drážní stezky a mimo zpevněné a mechanicky namáhané plochy bude uložení řešeno v zemi do rýhy 0,8m hluboké. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 0,7m uložené v kabelových chráničkách nebo žlabech. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev. Typy kabelů, průřezy a jejich délky jsou uvedeny v příloze technické zprávy.

#### **5.5 Inženýrské sítě**

V prostoru železniční stanice se nacházejí stávající inženýrské sítě. Uložení sítí je uvedeno ve vyjádření o existenci stávajících sítí, která jsou včetně zákresů součástí přílohy č.4 této dokumentace. Před zahájením zemních a výkopových prací je nutné vytyčit stávající sítě případně dalších dotčených sítí. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádřeních jednotlivých správců. V případě nutnosti bude provedeno zajištění dotčených stávajících sítí.

#### **5.6 Demontáže**

V rámci stavby bude provedena demontáž elektroměrového rozvaděče na betonovém stožáru.

#### **5.7 Primární bodové pole**

V obvodu zastávky se mohou nacházet body železničního bodového pole (ŽBP). Stavbou nebudou tyto body dotčeny. Pokud by mohlo dojít k poškození bodů ŽBP je nutné projednat přeložení se správcí ŽBP z RP-Praha.

#### **5.8 Organizační pokyny**

Správcem a provozovatelem těchto zařízení bude OŘ – SEE Praha. Vybraný zhotovitel musí se správcí dotčených zařízení Správy železnic projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.). Zhotovitel musí respektovat vyjádření správců všech dotčených sítí a zajistit jejich provozuschopnost v případě křížení s navrhovanou trasou rozvodů.

## **6 VNĚJŠÍ VLIVY BĚHEM OPRAVNÉ PRÁCE**

Realizace opravné práce nijak vážně nezasáhne do okolního životního prostředí. Je třeba počítat s krátkodobým zvýšením hlukové hladiny v pracovní době od stavebních strojů a mechanismů v místech, kde se budou provádět výkopové práce na kabelových trasách a kde bude vykonávána pracovní činnost zaměstnanců zhotovitelských firem. Současně s tím může dojít ke zvýšené prašnosti. Tyto negativní účinky je třeba omezit na minimum organizačními a ekonomicky únosnými technickými opatřeními. Při provozu dopravních a stavebních mechanismů je nutno zabránit únikům ropných látek přísným dodržováním ustanovení příslušných ČSN. Prostor pro uskladnění materiálu určí provozovatel se zřetelem na dodržení bezpečnostních norem a předpisů.

## **7 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

- rozvaděče budou opatřeny bezpečnostními cedulkami dle příslušných ČSN.

## **8 ZKOUŠKY, REVIZE**

Realizace opravné práce nijak vážně nezasáhne do okolního životního prostředí. Je třeba počítat s krátkodobým zvýšením hlukové hladiny v pracovní době od stavebních strojů. Po dokončení opravných prací a před uvedením do provozu nového osvětlovacího zařízení musí budoucí zhotovitel předat správci zařízení:

- stavební deník,
- zprávu o výchozí revizi elektrického zařízení,
- protokol o měření osvětlení z hlediska požadavků ČSN EN 12464-2,
- protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení,
- průkaz způsobilosti,
- návody pro obsluhu a údržbu, prohlášení o shodě použitých výrobků,
- dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS),
- geodetické zaměření kabelových tras, rozvaděčů a osvětlovacích stožárů.

Zkoušky musí probíhat za účasti odpovědného zástupce OŘ Praha, SEE. Po dokončení všech předepsaných zkoušek bude provedeno ze strany zhotovitele zaškolení obsluh.

## **9 DODÁVKY MATERIÁLŮ**

Všechny práce i dodávky budou řešeny dodavatelským způsobem. Veškerý použitý materiál a provedení všech montážních prací musí odpovídat platným ČSN, TNŽ a platným bezpečnostním předpisům. Případné změny nutno odsouhlasit.

## **10 ODPADY**

Vyzískaný materiál bude po dohodě s odpovědným zástupce OŘ Praha, SEE předán na určené místo, které bude specifikováno v protokolu o předání vyzískaného materiálu.

Přebytečná zemina z výkopových prací, bude zhotovitelem zlikvidována dle příslušné legislativy a objednateli budou předány protokoly o likvidaci.

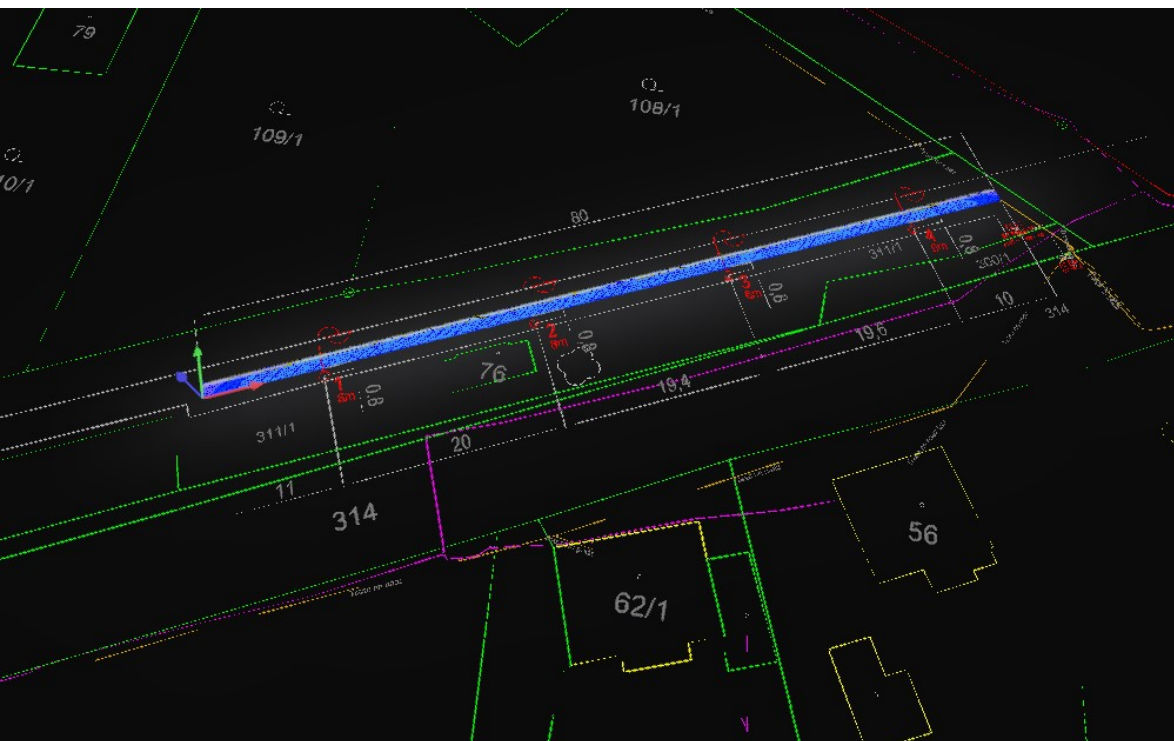
## 11 TABULKA KABELŮ

| kabel | odkud   | kam       | Délka (m) | zař.                         | typ         |
|-------|---------|-----------|-----------|------------------------------|-------------|
| WL101 | PS      | RE1-ČEZ   | 10        | Přípojka napájení            | CYKY-J 4x10 |
| WL102 | RE1-ČEZ | RE2-SŽ    | 6         | Přívod na podružné měření SŽ | CYKY-J 4x10 |
| WL103 | RE2-SŽ  | R-VO1     | 6         | Přívod napájení pro VO       | CYKY-J 4x10 |
| WL104 | RE2-SŽ  | Stož. č.4 | 107       | Osv. nástupiště, st. č. 1–4  | CYKY-J 5x4  |
| WL105 | RE2-SŽ  | přejezd   | 193       | Napájení přejezdu            | AYKY-J 4x25 |

## 12 PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY

- 1) Výpočet osvětlení
- 2) Protokol o určení vnějších vlivů
- 3) Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy
- 4) Vyjádření k sítím





## Zast. Mirošovice

ID: 25DX0182

Výpočet je zpracován na základě poskytnutých informací a výkresů.

Každá změna má zásadní vliv na správnost výpočtu.

Proto firma THOME Lighting s.r.o. doporučuje, každou revizi projektu projednat se zpracovatelem výpočtu.

## Kontakty



Světelnětechnický projektant  
Jakub Korvas

Thome Lighting  
Kamenický Šenov Prácheň 246

T 771277180  
jakub.korvas@thomelighting.com

## Seznam svítidel

 $\Phi_{\text{celkový}}$ 

14396 lm

 $P_{\text{celkový}}$ 

104.0 W

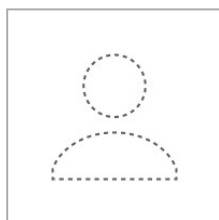
Světelný výtěžek

138.4 lm/W

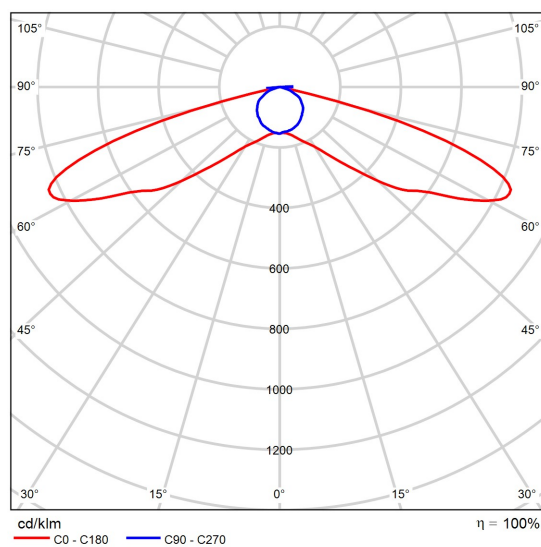
| ks | Výrobce                  | C. výrobku          | Název výrobku                        | P      | $\Phi$  | Světelný výtěžek |
|----|--------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------|---------|------------------|
| 4  | THOME<br>Lighting s.r.o. | PRE50856_<br>140AK5 | PRELED °3600lm 26W IP66 3K CLO+tř.II | 26.0 W | 3599 lm | 138.4 lm/W       |

## Datový list výrobku

THOME Lighting s.r.o. - PRELED °3600lm 26W IP66 3K CLO+tř.II



|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| C. výrobku               | PRE50856_140AK5 |
| P                        | 26.0 W          |
| $\Phi_{\text{žárovka}}$  | 3600 lm         |
| $\Phi_{\text{svítidlo}}$ | 3599 lm         |
| $\eta$                   | 99.97 %         |
| Světelný výtěžek         | 138.4 lm/W      |
| CCT                      | 3000 K          |
| CRI                      | 70              |



Polární LDC

Plocha 1

**Plán rozmístění svítidel**

Plocha 1

**Plán rozmístění svítidel**

|               |   |                 |         |
|---------------|---|-----------------|---------|
| Výrobce       | THOME Lighting s.r.o.                   | P               | 26.0 W  |
| C. výrobku    | PRE50856_140AK5                         | $\Phi$ svítidlo | 3599 lm |
| Název výrobku | PRELED °3600lm 26W<br>IP66 3K CLO+tr.II |                 |         |
| Osazení       | 1x LED                                  |                 |         |

**Jednotlivá svítidla**

| X        | Y        | Montážní výška | Svítidlo |
|----------|----------|----------------|----------|
| 10.954 m | -0.808 m | 6.000 m        | 1        |
| 69.952 m | -0.817 m | 6.000 m        | 2        |
| 31.014 m | -0.819 m | 6.000 m        | 3        |
| 50.395 m | -0.836 m | 6.000 m        | 4        |

Plocha 1 (Světelná scéna 1)

**Výpočtové objekty**

Plocha 1 (Světelná scéna 1)

## Výpočtové objekty

Použité roviny

| Vlastnosti  | $\bar{E}$<br>(Pož.)               | $E_{min}$ | $E_{max}$ | $U_o (g_1)$<br>(Pož.)        | $g_2$ | Index |
|---|-----------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|-------|-------|
| Uživatelská úroveň (Nástupiště)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.000 m, Okrajová zóna: 0.000 m       | 12.8 lx<br>( $\geq 10.0$ lx)<br>✓ | 5.75 lx   | 16.7 lx   | 0.45<br>( $\geq 0.25$ )<br>✓ | 0.34  | WP1   |
| Uživatelská úroveň (Nástupiště hrana)<br>Svislá intenzita osvětlení (adaptivní)<br>Výška: 0.000 m, Okrajová zóna: 0.000 m | 11.5 lx<br>( $\geq 10.0$ lx)<br>✓ | 5.75 lx   | 14.0 lx   | 0.50<br>( $\geq 0.25$ )<br>✓ | 0.41  | WP2   |

Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))



## Protokol č. 2025-08

o určení vnějších vlivů vypracovaný odbornou komisí v souladu s normou ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2

### Složení komise:

|                    |                 |                                 |
|--------------------|-----------------|---------------------------------|
| předseda (funkce): | Vladimír Dejdar | (vedoucí projektant)            |
| členové (funkce):  | Jiří Víšek      | (projektant)                    |
|                    | Pavel Šimonek   | (vedoucí projekčního střediska) |

### Název objektu (stavby, prostoru):

## Oprava venkovního osvětlení zastávky Mirošovice

### Podklady použité pro vypracování protokolu:

- Místní šetření
- ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení-Kapitola 51: Všeobecné předpisy.
- Posouzení vzhledem k prostorům obdobného charakteru

### Prostor:

Jedná se o venkovní prostor bez oplocení, přístupný i osobám bez elektrotechnické kvalifikace.  
Objekt je tvořen nástupištěm a elektrickým zařízením (osvětlení na stožárech, aj.).

### Účel prostoru:

Pohyb cestující veřejnosti využívající vlakovou dopravu.

### Určení vnějších vlivů zápisem do tabulky:

| Název vnějšího vlivu                                | Označení a určení vnějšího vlivu | Vlivy považované za normální <sup>(1)</sup> |
|---|----------------------------------|---|
| Teplota okolí                                       | AA3, AA4                         | AA4, AA5                                    |
| Atmosférické podmínky v okolí                       | AB3, AB4                         | AB4, AB5                                    |
| Nadmořská výška                                     | AC1                              | AC1   |
| Výskyt vody   | AD2                              | AD1   |
| Výskyt cizích pevných těles                         | AE4                              | AE1   |
| Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek        | AF2                              | AF1   |
| Mechanické namáhání                                 | AG1                              | AG1   |
| Vibrace   | AH1                              | AH1   |
| Výskyt rostlin nebo plísní                          | AK1                              | AK1   |
| Výskyt živočichů                                    | AL1                              | AL1   |
| Elektromag., elektrostat., nebo ionizující působení | AM-9-1                           | AM1   |
| Sluneční záření                                     | AN1                              | AN1   |
| Seismické účinky                                    | AP1                              | AP1   |
| Bouřková činnost, počet bouřkových dní v roce       | AQ2                              | AQ1, AQ2                                    |
| Pohyb vzduchu                                       | AR1                              | AR1   |

|   |            |            |
|---|------------|------------|
| Vítr  | <b>AS1</b> | <b>AS1</b> |
| Schopnost osob                                | <b>BA1</b> | <b>BA1</b> |
| Dotyk osob s potenciálem země                 | <b>BC2</b> | <b>BC2</b> |
| Podmínky úniku v případě nebezpečí            | <b>BD1</b> | <b>BD1</b> |
| Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek | <b>BE1</b> | <b>BE1</b> |
| Stavební materiály                            | <b>CA1</b> | <b>CA1</b> |
| Konstrukce budovy                             | <b>CB1</b> | <b>CB1</b> |

### **Rozhodnutí:**

Vnější vlivy byly určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Opatření vyplývající z vlivů, které nejsou dle článku 512-2-4 ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2 normální:

**AD2, AE4** – Elektrická zařízení jsou navrhována do venkovního prostředí s minimálním krytím IP 44

**AF2** – řešeno povrchovou úpravou prvků instalace – rozvaděč RVO (PVC), stožáry (zinkování), svítidla (slitina Al)

**AQ2** – Ochrana před bleskem bude řešena komplexně v souladu se souborem norem ČSN EN 305.

V rozvaděči RVO bude instalována přepěťová ochrana I. a II. stupně, Osvětlovací stožáry budou uzemněny páskem FeZn 30/4 ve výkopu.

### **Zdůvodnění:**

Vnější vlivy byly určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2 a na základě znalostí a zkušeností členů komise.

Stupně vnějších vlivů jsou označeny kódem ve smyslu ustanovení ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2– přílohy NA 512.2.0 (kategorie, povaha a třída vnějšího vlivu).

V Praze dne: 28.4.2025

Podpis předsedy komise: Vladimír Dejdar .....

Podpisy členů komise: Jiří Víšek .....

Pavel Šimonek .....


## Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Datum: 28.4.2025

Projektant: Víšek Jiří

Název místa osvětlení dráhy:

**Oprava venkovního osvětlení zastávky Mirošovice**

|  |   |   |
|--|---|---|
| Provozovatel dráhy:<br>Správa železnic,<br>OŘ Praha, SEE | Pověřený zástupce:<br>p. Ulrych<br><br>Podpis:        | Kontakt:<br><a href="mailto:ulrych@spravazeleznic.cz">ulrych@spravazeleznic.cz</a><br>tel.: 727 820771<br> |
| Provozovatel dráhy:<br>Správa železnic<br>PO Praha       | Pověřený zástupce:<br>Ing. Maňas Josef<br><br>Podpis: | Kontakt:<br><a href="mailto:manas@spravazeleznic.cz">manas@spravazeleznic.cz</a><br>tel.: 972 257 400   |

Přílohy: Situace se zákresem návrhu osvětlovaných ploch M 1:250

### Přehled venkovních prostor

| OČP<br>* | RČ **  | Druh prostoru a jeho<br>umístění   | Druh<br>činnosti      | Četnost<br>činnosti | $E_m$ ***<br>[lx] | Poloha<br>srovnávací<br>roviny | Osvětlení<br>požaduje   |
|----------|--------|--|-----------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1        | 5.12.6 | Nekrytá nástupiště, malý<br>počet cestujících, např.<br>reg. nebo místní vlaky | Železniční<br>doprava | Při setmění         | 10<br>$U_o=0,25$  | Povrch<br>terénu               | Zák.266/94,<br>SŽDC E11 |

\* Orientační číslo prostoru v polohovém plánu

\*\* Referenční číslo SŽDC E11

\*\*\* udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině

\*\*\*\* Snížená  $E_m$